കൂടാതെ, താഴെപ്പറയുന്ന ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(1) റ്റി.എസ് കനാലിന്റെ ഭാഗമായ കോവളം മുതൽ നടയറവരെയുള്ള കനാലിന്റെ വികസനം-1950 ലക്ഷം രൂപ

(2) ബെയ്പൂർ കല്ലായി കനാലിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ-1080 ലക്ഷം രൂപ.

(3) വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ-1639 ലക്ഷം രൂപ

(4) കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം-വളപട്ടണം-പറശ്ശിനിക്കടവ് കനാലിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ (നബാർഡ് അംഗീകാരത്തിനായി) -1550 ലക്ഷം രൂപ.

ഇതിനു പുറമെ, ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-വൈക്കം, ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നീ ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനായി, 12 മില്ല്യൻ ഡോളറിന്റെ ഒരു പദ്ധതി ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5 പുതിയ പദ്ധതികൾ (കനാലിന്റെ നവീകരണവും ബോട്ടു ജട്ടികളുടെ നിർമ്മാണവും) ഉൾപ്പെടെ ആകെ 82 പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ഈ വർഷം 450 ലക്ഷം രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ദേശീയ ജലപാത-3 ആയി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയിൽ ഏകദേശം 30 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ടെർമിനലുകളുടെ നിർമ്മാണം, ജലപാതയുടെ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടൽ, ലോക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം, പുനരുദ്ധാരണം എന്നിവ ഇതിൽപ്പെടുന്നു.

ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതപദ്ധതികൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിലേക്കായി, കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൊല്ലവും കണ്ണൂരും ആസ്ഥാനമാക്കി രണ്ടു ഡിവിഷനുകൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

കൂടാതെ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിലേക്കായി ഒട്ടനവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മലബാർ മേഖലയിൽ ബോട്ട് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുക, ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുക എന്നീ സുപ്രധാന കാര്യങ്ങൾ ഇതിൽപ്പെടുന്നു. ബോട്ടുസർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുകയും നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം

29 (2958)ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിലെ സ്പിൽ വേയ്ക്ക് മുന്നിലെ ഒഴിക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന കല്ലും മണ്ണും തമിഴ്നാട് നീക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 1996-97, 1997-98 വർഷങ്ങളിൽ സ്പിൽവേയ്ക്ക് മുന്നിലെ മാർഗ്ഗ തടസ്സം കാരണം കേരളത്തിനുണ്ടായ ജലനഷ്ടം എത്ര ഘനഅടി ആണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മുല്ലപ്പെരിയാർ ജലം ജലസേചനത്തിനല്ലാതെ മറ്റെന്തെങ്കിലും ആവശ്യങ്ങൾക്ക് തമിഴ്നാട് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ കരാർ ലംഘന ത്തിന് കേരള സർക്കാർ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിൽ 136 അടിയിൽ കൂടുതൽ ജലസംഭരണ ത്തിന് തമിഴ്നാട് അനുമതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 1986 ലെ പെരിയാർ പാട്ടക്കരാറിൽ കേരളത്തിന് ജലവിഹിതം നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ജലനഷ്ടം സംഭവിച്ചതായി കണക്കാക്കാനാവില്ല. +136 അടിക്ക് മുകളിൽ ജലവിതാനം ഉയരുമ്പോൾ സ്പിൽവേ വഴി ഒഴുകിവരുന്ന ജലം മാത്രമാണ് കേരളം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വരുന്നത്.

(സി) ഉണ്ട്. 1970 ൽ ഒപ്പു വച്ച ഒരു അനുബന്ധക്കരാർ പ്രകാരം വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിനും മുല്ലപ്പെരിയാർ ജലം തമിഴ്നാട് ഉപയോഗിക്കു ന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

അനധികൃത വെള്ളം ചോർത്തൽ

30 (2959)ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അച്ചൻകോവിലാറ്റിൽ നിന്നും പമ്പാനദിയിൽ നിന്നും തമി ഴ്നാട് അനധികൃതമായി വെള്ളം ചോർത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കേരള സർക്കാർ നടപടിയെന്തെങ്കിലും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കേരളത്തിലെ കക്കി ഡാമിലെത്തേണ്ട ജലം തമിഴ്നാട് തിരിച്ചു വിട്ടു കൊണ്ടു പോകുന്നതു കൊണ്ട് കേരളത്തിൽ വൈദ്യുതി ഉല്പാദന ത്തിൽ ഉണ്ടായ കുറവ് എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) അച്ചൻകോവിലാറ്റിൽ നിന്നും പമ്പാനദിയിൽ നിന്നും തമി ഴ്നാട് വെള്ളം ചോർത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) കക്കി റിസർവോയറിന്റെ വൃഷ്ടി പ്രദേശം മുഴുവനും കേരളത്തി ലാണ്. റിസർവോയറിൽ നിന്നും അനധികൃതമായി വെള്ളം തിരിച്ചു കൊണ്ടു പോകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly